



KEMENTERIAN PENDIDIKAN MALAYSIA



# JOM, CAKNA SPM

SABTU 26.2.2022

9 PAGI

**BAHASA MELAYU  
KERTAS 2  
RUMUSAN**



Penceramah:  
Cikgu Julis



Penceramah:  
Cikgu Amirah



e起上學堂 - eZ Learning Web

# **BAHAGIAN C**

## **SOALAN 9 : RUMUSAN**

**Jumlah markah : 30 Markah**  
**Masa Menjawab :**

**45 minit**

## **Objektif Program:**

- 1. Membantu murid mengenal pasti **tema** dengan tepat.**
- 2. Membantu murid menulis **pendahuluan** yang tepat.**
- 3. Membantu murid mengenal pasti dan menyatakan **Fokus 1** dan **Fokus 2** dengan betul berdasarkan bahan yang diberi.**
- 4. Membantu murid menulis **kesimpulan** rumusan dengan betul.**

# PANDUAN UMUM RUMUSAN

1. Panjang petikan tidak melebihi **300** patah perkataan.
2. Petikan berdasarkan bahan sumber yang mempunyai tidak kurang daripada **dua** fokus / **tiga** fokus
3. Bahan rumusan terdiri daripada sekurang-kurangnya **dua** bahan daripada sumber yang berbeza. **Bahan 1**(Petikan) **Bahan 2**: puisi, poster, iklan dan grafik) tetapi mempunyai **tema yang sama**.
4. **Tugasan** tidak dinyatakan dalam **arahan soalan**.

# PANDUAN UMUM RUMUSAN

5. Calon perlu mengenal pasti **SEMUA** fokus yang terdapat dalam semua bahan.
6. Markah keseluruhan isi ialah **20 markah**.  
(pendahuluan : 2 markah, isi : 16 markah, kesimpulan : 2 markah)
7. Calon perlu mengemukakan **8 isi lengkap** (Isi **wajib** diambil daripada *setiap* bahan dan *menyentuh* setiap **fokus**)  
  
Markah bahasa dinilai secara **holistik 10 markah**.  
(cemerlang 8-10, baik 5-7, sederhana 3-4, lemah 1-2)

## **Nota:**

**(i) Panduan mengira perkataan. Perkataan yang dikira sebagai **satu perkataan****

- **nama khas**
- **perkataan berganda**
- **penggunaan kata sendi **di** dan **ke****
- **tarikh**
- **angka yang ditulis dengan nombor atau perkataan**
- **gelaran**
- **penanda wacana**

# GUNAKAN TEKNIK KFC UNTUK KENAL PASTI FOKUS



**Kebaikan / Manfaat**  
**Kesan / Impak**  
**Kriteria**



**Faktor / Sebab/Punca**  
**Fungsi/Tanggungjawab/**  
**Peranan/Tugas**



**Cara / Usaha**  
**Langkah / Prakarsa**  
**Cabaran/Halangan**

# TEMA



**BAHAN 1  
PETIKAN**

**BAHAN 2  
GRAFIK/LIRIK  
LAGU/SAJAK/PANTUN/SYAIR**

**Fokus 1**

**Fokus 2**

**Fokus 1**

**Fokus 2**

**Kebaikan / Manfaat  
Kesan / Impak  
Kriteria**

**Faktor / Sebab/Punca  
Fungsi/Tanggungjawab/  
Peranan/Tugas**

**Cara / Usaha  
Langkah / Prakarsa  
Cabaran/Halangan**

# **Rumusan**

## **[30 markah]**

*Baca petikan dan teliti bahan grafik yang disertakan di bawah, kemudian buat satu **rumusan** yang panjangnya **tidak melebihi 120 patah perkataan**.*

*Anda digalakkan supaya menggunakan ayat sendiri tanpa mengubah maksud asal petikan.*

**Perenggan 1**

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) Bukit Aman melaporkan 10,382 kes kemalangan jalan raya berlaku di seluruh negara dalam tempoh 32 hari pertama pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) tahun ini. Walaupun dikatakan malang tidak berbau, kita masih boleh mengambil beberapa langkah yang proaktif dalam memastikan angka kemalangan maut tidak terus meningkat kesan daripada sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Pihak berkuasa perlu mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam supaya lebih berdisiplin ketika memandu bagi mengelakkan kemalangan. Oleh itu, kesedaran tentang kepentingan mengikut peraturan jalan raya perlu ada dalam diri setiap rakyat Malaysia.

**Calon baca dengan teliti**

**Perenggan 2**

Kemalangan jalan raya juga dapat diatasi melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah. Pendekatan ini bertujuan untuk memberikan kesedaran kepada murid sekolah tentang kepentingan menjaga keselamatan diri ketika berada di jalan raya. Selain itu, pihak berwajib juga perlu memperbaiki keadaan jalan raya di negara kita. Jalan raya yang tidak diselenggara dengan baik sudah pasti mendatangkan bahaya kepada para pemandu dan juga penunggang motosikal. Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya untuk mendisiplinkan pemandu ketika berada di jalan raya. Sekatan jalan raya yang dilakukan ini dapat mengubah sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan dan akhirnya mengundang berlakunya kemalangan. Sekatan jalan raya boleh mendidik pengguna jalan raya agar mematuhi peraturan yang ditetapkan.

### Perenggan 3



Di samping itu, penganjuran kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya dapat mengatasi masalah ini dengan mengubah sikap pengguna yang cuai semasa memandu di jalan raya. Pihak swasta dalam hal ini boleh menjalankan tanggungjawab sosial mereka dalam menyampaikan kempen-kempen tersebut melalui media massa seperti televisyen, radio, akhbar mahupun Internet. Sebagai penutup bicara, banyak langkah yang boleh diambil oleh individu, masyarakat mahupun negara dalam mengurangkan kadar kemalangan jalan raya. Semua pihak perlulah berganding bahu bagai aur dengan tebing supaya setiap langkah yang diambil mendatangkan kesan yang positif.

Dipetik dan diubah suai daripada  
'Cegah Sebelum Parah'  
*Berita Harian*, Jun 2018

### Bahan 2 : Sajak

#### Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan  
jalan-jalan raya kota  
lewat senja begini  
tika gerimis menabur benih  
menerima kehadiran warga kota  
lemas dalam kesabaran  
lelah meresahkan  
dengan luka parah di hati.

Ketidaksabaran membengkak  
kesombongan merajai setiap ruang  
semakin padat dengan emosi  
kebosanan menggigit pangkal rasa.

Demikian etika di perjalanan  
budi luhur warga kotaku  
tidak lagi berlaku  
yang hadir adalah keserakahan

Memacu menghimpun pangkal  
kekuatan  
menghakis sopan santun  
seperti banjir kilat  
melanda pinggir perjalanan  
fitriah sang manusia  
peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku  
adalah gelanggang kebuasan  
perlumbaan kebiadaban  
para pesakit  
kemanusiaan semakin mandul  
pada penghujung musim.

**ZAM ISMAIL**

Antologi Anak Laut

Dewan Bahasa dan Pustaka

## Bahan 1

## Tema : Kemalangan Jalan Raya

### Perenggan 1

Jabatan Siasatan dan Penguatkuasaan Trafik (JSPT) Bukit Aman melaporkan 10,382 kes kemalangan jalan raya berlaku di seluruh negara dalam tempoh 32 pertama pelaksanaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) tahun ini. Walaupun dikatakan malang tidak berbau, kita masih boleh mengambil beberapa langkah yang proaktif dalam memastikan angka kemalangan maut tidak terus meningkat kesan daripada sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Pihak berkuasa perlu mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam supaya lebih berdisiplin ketika memandu bagi mengelakkan kemalangan. Oleh itu, kesedaran tentang kepentingan mengikut peraturan jalan raya perlu ada dalam diri setiap rakyat Malaysia.

### FOKUS 1: Punca-punca



### Perenggan 2

Kemalangan jalan raya juga dapat diatasi melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah. Pendekatan ini bertujuan untuk memberikan kesedaran kepada murid sekolah tentang kepentingan menjaga keselamatan diri ketika berada di jalan raya. Selain itu, pihak berwajib juga perlu membaiki keadaan jalan raya di negara kita. Jalan raya yang tidak diselenggara dengan baik sudah pasti mendatangkan bahaya kepada para pemandu dan juga penunggang motosikal. Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya untuk mendisiplinkan pemandu ketika berada di jalan raya. Sekatan jalan raya yang dilakukan ini dapat mengubah sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan dan akhirnya mengundang berlakunya kemalangan. Sekatan jalan raya boleh mendidik pengguna jalan raya agar mematuhi peraturan yang ditetapkan.

### FOKUS 2: Cara-cara

### Perenggan 3

Di samping itu, pengumuman kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya dapat mengatasi masalah ini dengan mengubah sikap pengguna yang cuai semasa memandu di jalan raya. Pihak swasta dalam hal ini boleh menjalankan tanggungjawab sosial mereka dalam menyampaikan kempen-kempen tersebut melalui media massa seperti televisyen, radio, akhbar mahupun Internet. Sebagai penutup bicara, banyak langkah yang boleh diambil oleh individu, masyarakat mahupun negara dalam mengurangkan kadar kemalangan jalan raya. Semua pihak perlulah berganding bahu bagi aur dengan tebing supaya setiap langkah yang diambil mendatangkan kesan yang positif.

Dipetik dan diubah suai daripada  
'Cegah Sebelum Parah'  
*Berita Harian*, Jun 2018



### Bahan 2 : Sajak

#### Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan  
jalan-jalan raya kota  
lewat senja begini  
tika gerimis menabur benih  
menerima kehadiran warga kota  
lemas dalam kesabaran  
lelah meresahkan  
dengan luka parah di hati.

Ketidaksabaran membengkak  
kesombongan merajai setiap ruang  
semakin padat dengan emosi  
kebosanan menggigit pangkal rasa.

Demikian etika di perjalanan  
budi luhur warga kotaku  
tidak lagi berlaku  
yang hadir adalah keserakahan

Memacu menghimpun pangkal  
kekuatan  
menghakis sopan santun  
seperti banjir kilat  
melanda pinggir perjalanan  
fitriah sang manusia  
peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku  
adalah gelanggang kebuasan  
perlumbaan kebiadaban  
para pesakit  
kemanusiaan semakin mandu;  
pada penghujung musim.

**ZAM ISMAIL**

Antologi Anak Laut  
Dewan Bahasa dan Pustaka



## Jalan-jalan Raya Kotaku

Saban waktu sepanjang perjalanan jalan-jalan raya kota lewat senja begini tika gerimis menabur benih menerima kehadiran warga kota lemas dalam kesabaran lelah meresahkan dengan luka parah di hati.

Ketidaksabaran membengkak kesombongan merajai setiap ruang semakin padat dengan emosi kebosanan menggigit pangkal rasa.

Demikian etika di perjalanan budi luhur warga kotaku tidak lagi berlaku yang hadir adalah keserakahan

Memacu menghimpun pangkal kekuatan menghakis sopan santun seperti banjir kilat melanda pinggir perjalanan fitrah sang manusia peradaban kota masa kini.

Jalan-jalan raya kotaku adalah gelanggang kebuasan perlumbaan kebiadaban para pesakit kemanusiaan semakin mandu; pada penghujung musim.

**ZAM ISMAIL**  
Antologi Anak Laut  
Dewan Bahasa dan Pustaka

**Bersikap kasar terhadap pengguna jalan raya yang lain**

**Menunjukkan sikap biadab terhadap pengguna jalan raya yang lain**

**Tidak sabar di jalan raya**

***Sikap sombong di jalan raya***

**Tidak bersopan santun ketika memandu**

# Bahan 1: Petikan

## Fokus 1 (**sebab-sebab**)

**A1-** Sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri

**A2-** Sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan

**A3** Sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya

**A4-** Jalan raya yang tidak diselenggarakan dengan baik

3 isi

# Bahan 2: Puisi

## Fokus 1 (**sebab-sebab**)

**B1-** Tidak sabar di jalan raya

**B2-** Sikap sombong di jalan raya

**B3-** Tidak bersopan santun ketika memandu

**B4-** Bersikap kasar terhadap pengguna jalan raya yang lain

**B5-** Menunjukkan sikap biadap terhadap pengguna jalan raya yang lain

3 isi

## Fokus 2 (**Cara-cara**)

**C1** - mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam

**C2-** Melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah

**C3-** Pihak berwajib juga perlu membaiki keadaan jalan di negara kita

**C4-** Pihak berkuasa juga perlu mengadakan sekatan jalan raya

**C5-** Penganjuran kempen-kempen kesedaran dalam hal yang berkaitan dengan keselamatan jalan raya

2 isi

<b>Bahagian</b>	<b>Bilangan Isi</b>	<b>Bilangan Isi Diterima (8 Isi Lengkap)</b>								<b>Markah Maksimum</b>	
<b>(i)Pendahuluan</b>										<b>2</b>	
<b>(ii)Isi Bahan 1</b>											
<b>Fokus 1 Sebab-sebab</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>		<b>2</b>	<b>2</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>16</b>
<b>Fokus 2 Cara-cara</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>		<b>5</b>	<b>4</b>		<b>5</b>	<b>4</b>	
<b>(iii)Bahan 2</b>											
<b>Fokus 1 Sebab-sebab</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		<b>1</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>3</b>	
<b>Jumlah Isi</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	
<b>(iv)Kesimpulan</b>										<b>2</b>	
<b>Jumlah Markah</b>									<b>20</b>		

**P1**



Rumusan membincangkan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

**2m**

**P2**



Rumusan membincangkan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya dan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya

**2m**

**P3**



Rumusan membincangkan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

**1m**

**P4**



Rumusan membincangkan **kepentingan** mengatasi kemalangan jalan raya dan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya

**0**

**Mulakan dengan ayat FOKUS 1**

**Punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya ialah **sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Selain itu, sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan. Di samping itu, sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya. Seterusnya, tidak sabar di jalan raya, sikap sombong di jalan raya dan tidak bersopan santun ketika memandu.**

**Mulakan dengan ayat FOKUS 2**

**Cara-cara mengatasi kemalangan jalan raya ialah mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam dan melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah.**

Mulakan dengan ayat FOKUS 2

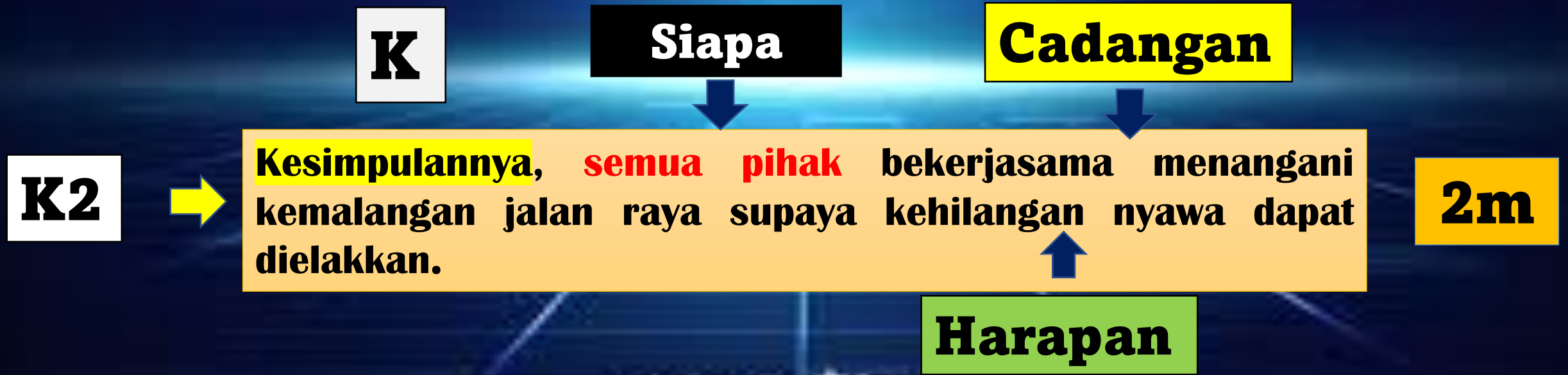
**Cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya ialah **mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam dan melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah.**

Mulakan dengan ayat FOKUS 1

**Punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya ialah **sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri. Selain itu, sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan. Di samping itu, sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya. Seterusnya, tidak sabar di jalan raya, sikap sombong di jalan raya dan tidak bersopan santun ketika memandu**



**Harapan**



**Harapan**

Rumusan membincangkan **punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

**Punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya ialah **sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri**. Selain itu, **sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan**. Di samping itu, **sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya**. Seterusnya, **tidak sabar di jalan raya**, **sikap sombong di jalan raya** dan **tidak bersopan santun ketika memandu**.

**Cara-cara mengatasi kemalangan jalan raya ialah mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam**. Selain itu, **melalui pendidikan keselamatan jalan raya di sekolah**.

Kesimpulannya, semua pihak **hendaklah bekerjasama mengatasi kemalangan jalan raya supaya** kehilangan nyawa dapat dielakkan.

Rumusan membincangkan **punca-punca** berlakunya kemalangan **jalanraya** dan **cara-cara** mengatasi kemalangan jalan raya.

**Punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya ialah sikap pengguna **jalanraya** yang mementingkan diri sendiri. Selain itu, sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan. Di samping itu, sikap pemandu yang cuai semasa memandu di **jalanraya**. Seterusnya, tidak sabar di **jalanraya**, sikap sombong di **jalanraya** dan tidak bersopan santun ketika memandu.

**Cara-cara mengatasi kemalangan **jalanraya** ialah mendidik para pemandu khususnya pemandu pengangkutan awam. Selain itu, melalui pendidikan keselamatan **jalanraya** di sekolah.**

Kesimpulannya, **semua pihak** hendaklah **bekerjasama mengatasi kemalangan **jalanraya**** supaya kehilangan nyawa dapat dielakkan.

Rumusan membincangkan **kesan-kesan** berlakunya kemalangan jalan raya.

**Punca-punca** berlakunya kemalangan jalan raya ialah **sikap pengguna jalan raya yang mementingkan diri sendiri**. Selain itu, **sikap pemandu yang sengaja memandu melebihi had laju yang ditetapkan**. Di samping itu, **sikap pemandu yang cuai semasa memandu di jalan raya**. Seterusnya, **tidak sabar di jalan raya**, **sikap sombong di jalan raya** dan **tidak bersopan santun ketika memandu**.

**Kesimpulannya, semua pihak bekerjasama mengatasi kemalangan jalan raya.**



**Di mana ada kemahuan, di situ ada jalan**